



# Bugatti Veyron 16.4 Grand Sport

con tetto amovibile,  
una *roadster* per pochi

*di Sergio Puttini*





*Vettura sportiva dalle linee scultoree, una sfida a tetto aperto nel mondo delle auto di prestigio*

Fin dalle sue origini il marchio Bugatti contraddistingue automobili di prestigio con soluzioni tecniche d'avanguardia e uno stile raffinato al passo coi tempi. Con queste prerogative nasce la Bugatti Veyron 16.4 la cui produzione viene limitata a soli 150 esemplari. Il successo riscontrato alla sua prima presentazione ha consentito di sviluppare anche la versione Grand Sport con modulo tetto amovibile che si riconosce stilisticamente per il parabrezza leggermente più alto e dal pannello di policarbonato trasparente e ultraleggero che la sormonta. La realizzazione di questa decapottabile ha richiesto notevoli interventi sull'intera architettura del veicolo originario in quanto, nel momento in cui si priva la struttura di un componente fondamentale quale il tetto la rigidità, nella nuova conformazione, non deve andare a scapito della sicurezza, pertanto è stato necessario rafforzare ulteriormente la scocca del veicolo. La roadster Grand Sport si presenta con una linea seducente dove la tradizione del marchio Bugatti si integra armoniosamente con la sua forma aerodinamica ed estremamente moderna. Il frontale è

**The convertible Bugatti Veyron 16.4 Grand Sport is a roadster for the élite**

*Sportcar with sculptured lines, an open roof challenge in the world of fancy cars.*

*Since it was founded, Bugatti has produced prestigious cars combining state-of-the-art technology and a refined style in keeping with the times. The Bugatti Veyron 16.4, in an edition of just 150 units, is no exception. The first model proved so successful that now there is also the Grand Sport version with removable roof, a stylish vehicle with a slightly higher windscreen and a transparent ultra-light polycarbonate roof panel. This convertible car is much sturdier than the original vehicle – the overall structure has had to be further reinforced in the interest of safety, to compensate for the removable roof. The Grand Sport roadster is seductive in design, gracefully combining the traditional Bugatti brand with an aerodynamic and ultra-modern form. At the front is the distinc-*




caratterizzato dalla inconfondibile calandra a ferro di cavallo e si presenta filante ed aggressivo con ampie prese d'aria orizzontali ai lati; il cofano è leggermente sporgente e sopraelevato rispetto al superficie del frontale, con il suo sviluppo a V raggiunge il parabrezza mentre al centro si evidenzia un modanatura che lo percorre per tutta la lunghezza. I parafranghi hanno una modesta cresta che delimita la linea di cintura, il padiglione con superfici vetrate ampie e montanti sottili si allarga verso la parte posteriore, proseguendo nel raccordo con il cofano. La fiancata con i passaruota di grandi dimensioni evidenzia sia la presa d'aria posteriore che la bombatura della portiera unendo in tal senso, con eleganza e sportività, la parte anteriore con il vano motore. Vista dall'alto la parte posteriore e il padiglione ricordano nella loro conformazione la forma di un missile ma anche il disegno di certi prototipi avveniristici di automobili a turbina degli anni Cinquanta del secolo scorso. L'abitacolo dotato del sound system "Puccini" con microprocessore digitale è finemente curato, i rivestimenti sono in pelle impermeabilizzata con cuciture a vista, il volante è a tre razze, la plancia dispone di una serie strumenti di forma circolare mentre la consolle centrale sul tunnel è caratterizzata da elementi sempre di forma circolare che sottolineano l'eleganza ma anche le sue doti sportive. Nello specchio retrovisore è integrato il monitor da 2,7 pollici della retrocamera. La Bugatti Veyron 16.4 Grand Sport raggiunge, con il tetto chiuso, la velocità massima di 407 chilometri orari; con il tetto aperto la velocità massima scende a 360 chilometri orari. In caso di pioggia, un innovativo tetto pieghevole alloggiato nel vano bagagli protegge i passeggeri e consente di proseguire a viaggiare fino ad una velocità massima di 160 chilometri orari. La Grand Sport è certamente più di una Veyron aperta, è, infatti, un'automobile del tutto particolare; prodotta a mano nello stabilimento alsaziano di Molsheim i responsabili del mar-

*tive "horseshoe" radiator grille and the sharp, aggressive look is emphasized by horizontal air vents at the sides; the V-shaped bonnet sits proud of the front wings and is tucked under the windscreen, with a slight bulge running right down the centre. The fenders feature a slight crest that mark the waistline, and the roof with broad glass surfaces and slender struts fans out at the back, in line with the rear bonnet. The sides with generous-sized wheel-boxes emphasize the rear air vent and the shape of the doors, merging the front part with the engine compartment in an elegant and sporty manner. Seen from above, the rear and roof are shaped like a missile and look like one of those futuristic prototypes of turbine-powered cars drawn up in the 1950s. The interior with "Puccini" sound system and integrated digital micro-processor has been painstakingly designed, the seats are made of moisture-repellent leather with visible stitching, there is a three-spoke steering wheel, a dashboard with round dials and the central console on the tunnel also features round elements, adding to the elegance and sportsman-like allure. The 2.7 inch monitor for the backup camera is integrated into the rearview mirror. With the roof closed, the Bugatti Veyron 16.4 Grand Sport can attain speeds of up to 407 km/h; with it open, the max speed is instead 360 km/h. When it rains, an innovative folding roof in the luggage compartment protects the passengers and allows you to travel up to 160 km/h. The Grand Sport is certainly more than just a convertible Veyron, in fact it is an altogether special car; hand-crafted at the Molsheim site in Alsace, the brand owners decided that, to minimize waiting time and establish the priority of orders, they would reserve the first Grand Sport VINs for those who already owned a Veyron. This decision attracted the attention and interest of Bugatti customers.*



chio hanno stabilito, per accorciare il più possibile i tempi di attesa e la priorità nelle ordinazioni, di riservare i primi numeri di telaio della Grand Sport ai già possessori di una Veyron. Questa decisione ha suscitato il favore e l'interesse dei clienti Bugatti.

La Bugatti Veyron 16,4 Grand Sport è fra le automobili sportive omologate per la normale circolazione la più veloce al mondo, ma è anche la roadster con la minore torsione strutturale fra tutte le esistenti, tale combinazione ottimale consente di godere pienamente delle straordinarie prestazioni del suo potente sedici cilindri. 

*The Bugatti Veyron 16.4 Grand Sport is one of the fastest sports cars approved for circulation on the road and suffers from less torsional flexing than any other roadster in the world. This great combination means you can fully appreciate the extraordinary performance of its powerful sixteen-cylinder engine.* 